

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Мичуринский государственный аграрный университет»

Кафедра транспортно-технологических машин и основ конструирования

УТВЕРЖДЕНА  
решением учебно-методического совета  
университета  
(протокол №8 от 23 апреля 2025 г.)

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель учебно-методического  
совета университета  
Р.А. Чмир  
«23» апреля 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**  
**СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХ-**  
**НИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТИТТМО**

Направление подготовки - 23.04.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) - Сервис транспортно-технологических машин

Квалификация - магистр

Мичуринск – 2025 г.

## **1. Цели освоения дисциплины (модуля)**

Целями освоения дисциплины «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации ТиТТМО» являются: развитие умения анализировать современные проблемы развития конструкций и транспортных и технологических машин и оборудования для совершенствования организации и проведения работ по их технической эксплуатации на основе передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта.

Профессиональная деятельность выпускников, освоивших данную программу магистратуры, соответствует следующим профессиональным стандартам:

31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н.

31.015 «Специалист технологической подготовки производства» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 октября 2014 г. №720н.

31.021 «Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01 марта 2017 г. №210н.

## **2 Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации ТиТТМО» относится к вариативной части Блока 1 Дисциплины (модули) (Б1.В.02).

Курс базируется на дисциплинах: «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)» и «Современные конструкционные и эксплуатационные материалы на транспорте». В свою очередь, дисциплина взаимосвязана с такими дисциплинами, как: «Современные проблемы и направления развития технологий применения ТиТТМО», «Система менеджмента качества, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО», «Система технического обслуживания, диагностики и ремонта ТиТТМО», а также для прохождения производственной практики НИР, производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика).

## **3 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить следующие трудовые функции ПС «Специалист по мехатронным системам автомобиля»

Трудовая функция:

Формирование стратегии развития сервиса АТС и их компонентов (F/01.7);

Организация деятельности сервисного центра по ТО и ремонту АТС (F/02.7);

Анализ эффективности деятельности сервисного центра (F/03.7);

Формирование стратегии развития фирменного сервиса организации-изготовителя АСТ (G/01.7);

Формирование требований к сервисной сети и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя (G/02.7);

Обеспечение выполнения гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС (G/03.7).

Трудовые действия:

- Определение основных направлений развития сервиса АТС и их компонентов;
  - Определение рисков внутренней и внешней среды с целью их минимизации;
  - Формирование плана реализации сервиса АТС и их компонентов;
  - Организация внедрения мероприятий по обеспечению и развитию сервиса АТС и их компонентов;
  - Определение показателей эффективности деятельности в области сервиса АТС и их компонентов;
  - Разработка и внедрение документации, регламентирующей работу сервисного центра;
  - Разработка стандартов обслуживания сервисного центра;
  - Разработка системы набора, обучения и мотивации сотрудников;
  - Анализ экономических показателей сервисного центра;
  - Анализ удовлетворенности потребителей услуг сервисного центра;
  - Организация внедрения мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и его компонентов;
  - Анализ состояния инфраструктуры сервисной сети;
  - Расчет емкости рынка сервиса АТС и их компонентов;
  - Проведение оценки конкурентоспособности сервиса АТС и их компонентов;
  - Определение рисков внутренней и внешней среды с целью их минимизации;
  - Разработка и внедрение дорожной карты по развитию сервисной сети;
  - Разработка бизнес-процессов работы фирменного сервисного центра;
  - Организация оценки сервисных центров и их ранжирование в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС и его компонентов;
  - Контроль исполнения дилерских (дистрибьюторских) договоров в части организации сервиса АТС и их компонентов;
  - Разработка требований к сервисной сети в части технической оснащенности;
  - Разработка требований к сервисной сети в части подготовки персонала;
  - Организация обучения персонала сервисных центров;
  - Координация деятельности субъектов сервисной сети по вопросам ТО и ремонта в гарантийный период эксплуатации АТС;
  - Разработка и заключение договора на выполнение гарантийных обязательств с субъектами сервисной сети;
  - Проведение аудита процесса выполнения гарантийных обязательств у субъектов сервисной сети;
  - Планирование необходимых ресурсов для обеспечения развития сервиса АТС и их компонентов;
- В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить следующие трудовые функции ПС «Специалист технологической подготовки производства»:
- Трудовая функция:
- Разработка концепции развития и формирование бизнес-плана технологической подготовки производства (С/01.6);
- Определение задач по развитию технологической подготовки производства (С/02.6);
- Формирование профессионально-квалификационной структуры персонала (С/03.6);
- Трудовые действия:
- Анализ практики реализации деятельности по технологической подготовке производства;
  - Планирование деятельности по технологической подготовке производства с учетом ее оптимизации;
  - Определение путей совершенствования деятельности по технологической подготовке производства;

- Определение необходимых ресурсов для развития деятельности в области технологической подготовки производства;
- Анализ компетенции персонала, осуществляющего деятельность в области технологической подготовки производства;
- Формирование предложений по составу персонала для достижения целей в области технологической подготовки производства;

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить следующие трудовые функции ПС «Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении»:

Трудовая функция:

Подготовка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований (F/03.7) ;

Анализ тенденций развития АТС и их компонентов, инфраструктуры испытаний и исследований АТС и их компонентов, методов проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (G/01.7) ;

Руководство комплексом испытаний и исследований и их компонентов в соответствии с планами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ организации (G/03.7);

Подготовка системных рекомендаций по улучшению конструкторско-технологической документации (G/04.7);

Взаимодействие с внешними организациями по вопросам испытаний и исследований АТС и их компонентов (G/05.7);

Трудовые действия:

- Анализ тенденций развития национальных и международных стандартов в области АТС, их компонентов и методов их испытаний и исследований;
- Анализ тенденций развития национальных и международных стандартов в области АТС, их компонентов и методов их испытаний и исследований;
- Маркетинговые исследования по оборудованию и программно-аппаратным средствам испытаний и исследований АТС и их компонентов;
- Разработка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению и развитию испытательной и исследовательской инфраструктуры;
- Разработка стратегии организации в области проведения испытаний и исследований АТС и их компонентов;
- Разработка предложений по совершенствованию и созданию новых технических регламентов, национальных стандартов и международных правил в отношении конструкций и методов испытаний и исследований АТС и их компонентов;
- Долгосрочное планирование ресурсов на испытания и исследования АТС и их компонентов в организации;
- Координация деятельности подразделений, задействованных в испытаниях и исследованиях АТС и их компонентов, внутри организации;
- Координация деятельности с внешними организациями по вопросам проведения испытаний и исследований АТС и их компонентов;
- Выявление системных причин несоответствия АТС и их компонентов требованиям нормативной технической документации, национальных и международных стандартов;
- Постановка задач на новые испытания и исследования с целью уточнения причин несоответствия АТС и их компонентов требованиям нормативной технической документации, национальных и международных стандартов;
- Разработка предложений по совершенствованию конструкции и технологий изготовления АТС и их компонентов;

- Получение обратной связи о внедрении рекомендаций в конструкторско-технологическую документацию;
- Разработка коммерческих предложений внешним заказчикам по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов;
- Обоснование и выбор поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов;
- Контроль выполнения договорных обязательств со стороны поставщиков услуг и партнеров по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов.

Освоение дисциплины (модуля) направлено на формирование профессиональных компетенций:

ПК-1 – Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

ПК-2 - Способен разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

ПК-4 - Способен использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-5 - Способен использовать знания рабочих процессов, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;

ПК-6 - Способен использовать знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения			
		низкий (допороговый, компетенция не сформирована)	пороговый	базовый	продвинутый
ПК-1. Способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному	ИД-1ПК-1 – Способен проводить анализ и оценку производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия с использованием цифровых технологий, организацию технического	Не владеет или в недостаточной степени владеет способностью проводить анализ и оценку производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, органи-	Владеет в полном объеме способностью проводить анализ и оценку производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия с использованием цифровых технологий, организацию	Владеет способностью проводить анализ и оценку производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия с использованием цифровых технологий, ор-	В полном объеме владеет способностью проводить анализ и оценку производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия с использованием цифровых технологий, организацию

обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта	обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы	защиту технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы	технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы	организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы	технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы
	ИД-2ПК-1 – Знает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин	Не может определять и оценивать требования по обеспечению производственной базы по техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с нормативно-правовыми и другими требованиями	Слабо определяет и оценивает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин	Хорошо определяет и оценивает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин	Отлично определяет и оценивает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин
	ИД-3ПК-1 – Владеет комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их техни-	Не владеет комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомога-	Не достаточно четко владеет комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования	Владеет комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомога-	В полном объеме владеет комплексом технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования

	ческого обслуживания и ремонта	тельного оборудования для их технического обслуживания и ремонта	для их технического обслуживания и ремонта	тельного оборудования для их технического обслуживания и ремонта	для их технического обслуживания и ремонта
	ИД-4 <sub>ПК-1</sub> - Разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок с использованием цифровых средств	Не может разрабатывать и анализировать схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок	Слабо разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок с использованием цифровых средств	Хорошо разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок с использованием цифровых средств	Успешно разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок с использованием цифровых средств
	ИД-5 <sub>ПК-1</sub> – Определяет и оценивает технико-экономические показатели предприятия в области коммерческой эксплуатации	Не может определять и оценивать технико-экономические показатели предприятия в области коммерческой эксплуатации	Слабо определяет и оценивает технико-экономические показатели предприятия в области коммерческой эксплуатации	Хорошо определяет и оценивает технико-экономические показатели предприятия в области коммерческой эксплуатации	Отлично определяет и оценивает технико-экономические показатели предприятия в области коммерческой эксплуатации
ПК-2. Способен разрабатывать нормы выработки и технологические нормы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов па-	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> - Владеет номенклатурой расходных материалов для обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не может определить номенклатуру расходных материалов для обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Слабо определяет номенклатуру расходных материалов для обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Хорошо определяет номенклатуру расходных материалов для обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отлично определяет и владеет номенклатурой расходных материалов для обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ИД-2 <sub>ПК-2</sub> - Определяет потребности в расходных материалах	Не владеет или в недостаточной степени владеет способ-	Владеет в неполном объеме способностью определять потреб-	Владеет способностью определять потребности в	В полном объеме владеет способностью определять потреб-

раметров технологиче- ского процес- са	для проведе- ния работ по техническому обслужива- нию и ремон- ту автомобиля и его компо- нентов	ностью определять потребности в расходных материалах для прове- дения работ по техниче- скому об- служиванию и ремонту автомобиля и его компо- нентов	ности в рас- ходных мате- риалах для проведения работ по тех- ническому обслужива- нию и ремон- ту автомобиля и его компо- нентов	расходных материалах для прове- дения работ по техниче- скому об- служиванию и ремонту автомобиля и его компо- нентов	ности в рас- ходных мате- риалах для проведения работ по тех- ническому обслужива- нию и ремон- ту автомобиля и его компо- нентов
	ИД-3ПК-2 – Способен проводить инструмен- тальный и ви- зуальный контроль ка- чества топли- во-смазочных и других ма- териалов, корректиров- ку режимов их использо- вания транс- портными и транспортно- технологиче- скими маши- нами и обо- рудованием	Не способен проводить инструмен- тальный и визуальный контроль качества топливо- смазочных и других ма- териалов, корректи- ровку режи- мов их ис- пользования транспорт- ными и транспорт- но- технологиче- скими машинами и оборудова- нием	В общих чер- тах понимает принципы проведения инструмен- тального и визуального контроля ка- чества топли- во-смазочных и других ма- териалов, корректиров- ку режимов их использо- вания транс- портными и транспортно- технологиче- скими маши- нами и обо- рудованием	В достаточ- ной степени может про- водить ин- струмен- тальный и визуальный контроль качества топливо- смазочных и других ма- териалов, корректи- ровку режи- мов их ис- пользования транспорт- ными и транспортно- технологиче- скими маши- нами и обо- рудованием	Успешно мо- жет прово- дить инстру- ментальный и визуальный контроль ка- чества топли- во-смазочных и других ма- териалов, корректиров- ку режимов их использо- вания транс- портными и транспортно- технологиче- скими маши- нами и обо- рудованием
	ИД-4ПК-2 - Способен разрабатывать технические условия, стандарты и нормативы на расход мате- риалов, топ- лива и элект- роэнергии	Не способен разрабаты- вать техни- ческие усло- вия, стан- дарты и нормативы на расход материалов, топлива и электро- энергии	Владеет в не- полном объе- ме способно- стью разраба- тывать техни- ческие усло- вия, стандар- ты и норма- тивы на рас- ход материа- лов, топлива и электроэнер-	Владеет способно- стью разра- батывать технические условия, стандарты и нормативы на расход материалов, топлива и электро-	В полном объеме владе- ет способно- стью разраба- тывать техни- ческие усло- вия, стандар- ты и норма- тивы на рас- ход материа- лов, топлива и электроэнер-



			гии	энергии	гии
	ИД-5 <sub>ПК-2</sub> – Обосновывает выбор оборудо- вания и техно- логической оснаст- ки, алгорит- мов и про- грамм расче- тов парамет- ров техноло- гического процесса	Не способен обосновы- вать выбор оборудова- ния и техно- логической оснастки, алгоритмов и программ расчетов па- раметров технологиче- ского процесса	Не умеет в неполном объеме обос- новывать вы- бор оборудо- вания и тех- нологической оснастки, ал- горитмов и программ расчетов па- раметров тех- нологическо- го процесса	Хорошо умеет обос- новывать выбор обо- рудования и технологиче- ской оснастки, алгоритмов и программ расчетов па- раметров технологиче- ского процесса	Отлично уме- ет обосновы- вать выбор оборудования и технологи- ческой оснастки, ал- горитмов и программ расчетов па- раметров тех- нологическо- го процесса
ПК-4. Спосо- бен исполь- зовать знания о методах принятия ре- шений о ра- циональных формах под- держания и восстановле- ния работо- способности транспортных и технологи- ческих ма- шин и обору- дования	ИД-1 <sub>ПК-4</sub> - Владеет ме- тодиками и приборным оборудовани- ем для прове- дения кон- троля каче- ства техниче- ского обслу- живания, ре- монта и сер- висного об- служивания транспортных и транспорт- но- технологиче- ских машин, технологиче- ского и вспомо- гательного оборудования для их техни- ческого об- служивания и ремонта	демонстри- рует полное отсутствие или недоста- точное соот- ветствие знаний ме- тодики и приборного оборудова- ния для про- ведения контроля качества техническо- го обслужи- вания, ре- монта и сер- висного об- служивания транспорт- ных и транспорт- но- технологиче- ских ма- шин, техно- логического и вспомога- тельного оборудова- ния для их техническо- го обслужи- вания и ре- монта	демонстриру- ет неполное соответствие знаний мето- дики и при- борного обо- рудования для проведения контроля ка- чества техни- ческого об- служивания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспорт- но- технологиче- ских машин, технологиче- ского и вспомо- гательного оборудования для их техни- ческого об- служивания и ремонта. До- пускаются значительные ошибки, про- является не- достаточность знаний, по ряду показате- лей, обуча-	демонстри- рует соот- ветствие знаний мето- дики и при- борного обо- рудования для проведения контроля ка- чества техни- ческого об- служивания, ремонта и сер- висного об- служивания транспорт- ных и транспорт- но- технологиче- ских машин, технологиче- ского и вспомо- гательного оборудова- ния для их техническо- го обслужи- вания и ре- монта, но допускаются незначи- тельные	демонстриру- ет полное со- ответствие знаний мето- дики и при- борного обо- рудования для проведения контроля ка- чества техни- ческого об- служивания, ремонта и сер- висного обслуживания транспортных и транспорт- но- технологиче- ских машин, технологиче- ского и вспомо- гательного оборудования для их техни- ческого об- служивания и ремонта, сво- бодно опери- рует приобре- тенными зна- ниями

			<p>ющийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями при их переносе на новые ситуации</p>	<p>ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях</p>	
ИД-2ПК-4 - Владеет методологией научных исследований в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Не владеет методологией научных исследований в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Не в полном объеме владеет методологией научных исследований в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Применяет стандарты, и методологию научных исследований в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Использует современные методики и методологию научных исследований в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
ИД-3ПК-4 - Владеет методами проведения технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Не владеет методами проведения технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Не в полном объеме владеет методами проведения технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Применяет стандарты, и методы проведения технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Использует современные методы проведения технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
ИД-4ПК-4 - Использует специальную нормативную литературу, справочники, стандарты; осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требований к уров-	Не может эффективно использовать специальную нормативную литературу, справочники, стандарты; не осуществлять поиск оптимальных	Использует ограниченный класс специальной нормативной литературы, справочников, стандартов	В достаточной степени может использовать специальную нормативную литературу, справочники, стандарты и осуществлять поиск оп-	Успешно использовать современную специальную нормативную литературу, справочники, стандарты и осуществлять поиск оптимальных решений с учетом требова-	

	ню качества, надежности, безопасности и экологичности	решений с учетом требований к уровню качества, надежности, безопасности и экологичности		тимальных решений с учетом требований к уровню качества, надежности, безопасности и экологичности	ний к уровню качества, надежности, безопасности и экологичности
	ИД-5ПК-4 - Владеет практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении ремонта и сервисного обслуживания основных механизмов и систем силовых агрегатов транспортно-технологических машин	Не владеет практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении ремонта и сервисного обслуживания основных механизмов и систем силовых агрегатов транспортно-технологических машин	Испытывает трудности работы при осуществлении ремонта и сервисного обслуживания основных механизмов и систем силовых агрегатов транспортно-технологических машин	Владеет практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении ремонта и сервисного обслуживания основных механизмов и систем силовых агрегатов транспортно-технологических машин	Свободно владеет практическими навыками самостоятельной работы при осуществлении ремонта и сервисного обслуживания основных механизмов и систем силовых агрегатов транспортно-технологических машин. Знания глубокие точные
ПК-5. Способен использовать знания рабочих процессов, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	ИД-1ПК-5 - Владеет знаниями элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации тракторов и автомобилей	Не владеет знаниями элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации тракторов и автомобилей	Испытывает трудности при проведении расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации тракторов и автомобилей	Владеет знаниями элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации тракторов и автомобилей	Свободно владеет знаниями элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации тракторов и автомобилей. Знания глубокие точные
	ИД-2ПК-5 - Планирует рабочие процессы, принципы и осо-	Демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соот-	Демонстрирует неполное соответствие знаний рабочих процес-	Демонстрирует соответствие знаний рабочих процес-	Демонстрирует полное соответствие знаний рабочих процес-

	бенности работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	ветствие знаний рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортных машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	сов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования. Обучающийся испытывает затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	цессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортных машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях.	сов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования, свободно оперирует приобретенными знаниями.
	ИД-3ПК-5 - Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями	Не может организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями	Не достаточно четко организует работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями	Владеет методами организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями	Успешно выявляет методами организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями
ПК-6. Способен использовать знания технологий текущего ремонта и технического	ИД-1ПК-6 - Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с	Не способен оценить параметры технического состояния транспортных средств в соответ-	Не имеет четкого представления о методах оценки параметров технического состояния	Знает основные принципы оценки параметров технического состояния транспортных средств	Оценивает и имеет четкое представление о методах оценки параметров технического состояния

обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	операционно-постовыми картами	ствии с операционно-постовыми картами	транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами	в соответствии с операционно-постовыми картами	транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами
	ИД-2ПК-6 - Применяет решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не умеет применять решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не в полном объеме умеет применять решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Применяет решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Использует современные подходы в решении вопроса о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов
	ИД-3ПК-6 - Владеет методами технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	Не знает методы технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	Обнаруживает не полные знания методов технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	Знает методы технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	Демонстрирует высокий уровень знаний методов технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования
	ИД-4ПК-6 – Планирует изготовление продукции в соответствии	Не умеет планировать изготовление продукции в соответствии	Не достаточно четко умеет планировать изготовление продукции в соответствии	Умеет планировать изготовление продукции в соответствии	В полном объеме умеет планировать изготовление продукции в соответствии

	с требованиями потребителей к безопасности и качеству	ветствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству	соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству	ветствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству	соответствии с требованиями потребителей к безопасности и качеству
	ИД-5ПК-6 - Использует нормативные документы по разработке технической документации и методических материалов, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Не умеет использовать нормативные документы по разработке технической документации и методических материалов, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Частично освоены умения использовать нормативные документы по разработке технической документации и методических материалов, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Умеет использовать нормативные документы по разработке технической документации и методических материалов, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Качественно использует нормативные документы по разработке технической документации и методических материалов, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	ИД-6ПК-6 - Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных	Не умеет разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра	Не достаточно четко разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных	Владеет способностью разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения техническо-	В полном объеме владеет способностью разрабатывать операционно-постовые карты на процесс проведения технического

	средств	транспорт- ных средств	средств	го осмотра транспорт- ных средств	осмотра транспортных средств
	ИД-7ПК-6 - Владеет современными технологиями текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	Не владеет или в недостаточной степени владеет готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	Владеет в неполном объеме готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики, допускаются значительные ошибки, проявляется недостаточность владения навыками по ряду показателей. Обучающийся испытывает значительные затруднения при применении навыков в новых ситуациях.	Владеет способностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе умений на новые, нестандартные ситуации.	В полном объеме владеет готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики, свободно применяет полученные навыки в ситуациях повышенной сложности.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации ТиТТМО;
- вопросы планирования и организации технологических процессов то и ремонта ТиТТМО;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;
- требования к организационно-штатной структуре инженерно-технической авто-транспортного предприятия различных форм собственности.

Уметь:

- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;

- выявлять причины и последствия прекращения работоспособности транспортной техники;
  - разрабатывать и вести техническую, планирующую и отчетную документацию;
- Владеть:
- практическими навыками самостоятельной работы по эксплуатации транспортно-технологических машин;
  - действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей;
  - навыками рациональной эксплуатации транспортной техники;
  - терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей.

### 3.1 Матрица соотнесения тем/разделов дисциплины и формируемых в них профессиональных компетенций

Темы дисциплины	Компетенции					Общее количество компетенций
	ПК-1	ПК-2	ПК-4	ПК-5	ПК-6	
РАЗДЕЛ 1 НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ						
Тема 1. Введение. Основные направления современного развития технической эксплуатации ТиТТМО	+	+	+	+	+	5
РАЗДЕЛ 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И ТР ТиТТМО						
Тема 1. Технологические процессы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) Т и ТТМО	+	-	+	-	+	3
Тема 2. Понятие о нормах ТО и ТР и методах их определения	-	+	+	-	+	3
Тема 3. Применение диагностики на ТиТТМО	+	-	+	+	+	4
Тема 4. Основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин.	+	+	-	-	-	2
Тема 5. Управление качеством работ ТО и ТР. Экономические требования к эксплуатации.	+	+	-	-	+	3

## 4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 акад. часа.

### 4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид занятий	Количество акад. часов
-------------	------------------------



	по очной форме обучения 2 семестр	по заочной форме обучения 2 курс
Общая трудоемкость дисциплины	144	144
Контактная работа обучающихся с преподавателем	48	14
Аудиторные занятия, в т.ч.	48	14
лекции	16	6
практические занятия	32	8
Самостоятельная работа, т.ч.:	60	121
проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	30	70
подготовка к практическим занятиям	18	30
подготовка к тестированию	12	21
Контроль	36	9
Вид итогового контроля	экзамен	экзамен

## 4.2 Лекции

№	Раздел дисциплины (модуля), темы лекций	Объем в акад. часах		Формируемые компетенции
		очная форма обучения	заочная форма обучения	
РАЗДЕЛ 1 НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
1.1	Введение. Основные направления современного развития технической эксплуатации ТиТТМО	2	1	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
РАЗДЕЛ 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И ТР ТиТТМО				
2.1	Технологические процессы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) ТиТТМО	4	1	ПК-1, ПК-4, ПК-6
2.2	Понятие о нормах ТО и ТР и методах их определения	2	1	ПК-2, ПК-4, ПК-6
2.3	Применение диагностики на ТиТТМО	2	1	ПК-1, ПК-4, ПК-5, ПК-6
2.4	Основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин.	2	1	ПК-1, ПК-2
2.5	Управление качеством работ ТО и ТР. Экономические требования к эксплуатации.	4	1	ПК-1, ПК-2, ПК-6
	ИТОГО	16	6	

## 4.3. Практические занятия

№	Наименование занятия	Объем в акад. часах		Формируемые компетенции
		очная форма обучения	заочная форма обучения	
РАЗДЕЛ 1 НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
1.1	Анализ современных направлений развития ТиТТМО.	4	2	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
1.2	Совершенствование двигателей автотранспортной техники.	4	-	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
1.3	Совершенствование трансмиссии автотранспортной техники.	4	-	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
1.4	Совершенствование управления автотранспортной техники, повышение экологических свойств и безопасности.	4	-	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
РАЗДЕЛ 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И ТР ТиТТМО				
2.1	Разработка документации по эксплуатации ТиТТМО	4	2	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
2.2	Основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин.	4	1	ПК-1, ПК-2
2.3	Разработка планов технической эксплуатации ТиТТМО.	4	1	ПК-2, ПК-5, ПК-6
2.4	Методы обеспечения безопасности эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин	4	2	ПК-1, ПК-2, ПК-6
ИТОГО		32	8	

#### 4.4. Лабораторные работы

не предусмотрены

#### 4.5. Самостоятельная работа обучающихся

Темы дисциплины	Вид самостоятельной работы	Объем акад. часов	
		очная форма обучения	заочная форма обучения
Тема 1. Основные направления современного развития технической эксплуатации ТиТТМО	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых	6	16

	ресурсов)		
	Подготовка к практическим занятиям	3	5
	Подготовка к сдаче модуля	2	3
Тема 2. Технологические процессы ТО и ТР Т и ТТМО	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	4	10
	Подготовка к практическим занятиям	3	5
	Подготовка к сдаче модуля	2	3
Тема 3. Понятие о нормах ТО и ТР и методах их определения	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	4	10
	Подготовка к практическим занятиям	3	5
	Подготовка к тестированию	2	4
Тема 4. Применение диагностики на ТиТТМО	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	4	10
	Подготовка к практическим занятиям	3	5
	Подготовка к сдаче модуля	2	4
Тема 5. Основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	10
	Подготовка к практическим занятиям	3	5
	Подготовка к сдаче модуля	2	4
Тема 6. Управление качеством работ ТО и ТР. Экономические требования к эксплуатации	Проработка учебного материала по дисциплине (конспектов лекций, учебников, материалов сетевых ресурсов)	6	10
	Подготовка к практическим занятиям	3	5
	Подготовка к сдаче модуля	2	4
ИТОГО		60	121

Перечень методического обеспечения для самостоятельной работы по дисциплине (модулю):

Алехин А.В., Зайцев В.В. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации Т и ТТМО» для обучающихся по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. - Мичуринск, 2020. – 164 с.

#### 4.6 Выполнение контрольной работы обучающимися заочной формы

Целью написания контрольной работы по курсу «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации ТиТТМО» является закрепление и углубление теоретических знаний обучающихся в области технической эксплуатации Т и ТТМО. В процессе написания контрольной работы обучающиеся должны научиться самостоятельно работать с литературными источниками, обобщать и анализировать материал по исследуемым проблемам.

В процессе работы обучающемуся необходимо подобрать и изучить необходимую литературу, после чего самостоятельно выбрать вопросы задания. Текст контрольной работы может содержать иллюстративные материалы, схемы, рисунки, таблицы.

Контрольная работа должна включать:

- титульный лист,
- содержание
- напечатанный текст,
- список использованной литературы.

Работа может быть оформлена в рукописном виде в ученической тетради объемом не менее 16 листов либо в машинописном варианте на листах формата А4 объемом 10-12 страниц (ТН, 14 размер шрифта, 1,5 интервал). Страницы работы должны быть пронумерованы, к приведенным цитатам и цифровым данным должны быть сделаны ссылки.

Контрольной работой предусмотрено выполнение трех вопросов задания.

Ответы на вопросы задания должны быть обстоятельными и изложены своими словами. Материалы личных наблюдений (исследований) рекомендуется давать с обсуждением результата анализа и обоснованными выводами.

Темы контрольных работ для обучающихся заочной формы

Тема 1. Основные направления современного развития технической эксплуатации ТиТТМО.

Тема 2. Технологические процессы ТО и ТР ТиТТМО.

Тема 3. Понятие о нормах ТО и ТР и методах их определения.

Тема 4. Применение диагностики на ТиТТМО.

Тема 5. Основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин.

Тема 6. Управление качеством работ ТО и ТР. Экономические требования к эксплуатации.

## 4.7 Содержание разделов дисциплины

### РАЗДЕЛ 1 НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тема 1 Введение. Основные направления современного развития технической эксплуатации ТиТТМО.

Введение в дисциплину. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в сфере их технической эксплуатации. Основные направления и тенденции развития транспортных технологий и производственной базы сервисного обслуживания.

### РАЗДЕЛ 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И ТР ТиТТМО

Тема 1 Технологические процессы ТО и ТР ТиТТМО.

Характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности ТиТТМО. Развитие технологических процессов.

Тема 2 Понятие о нормах ТО и ТР и методах их определения.

Понятие о трудозатратах и трудоемкости. Виды и структура норм при ТЭ. Методы нормирования.

Тема 3 Применение диагностики на ТиТТМО. Определение предельных и допустимых значений параметров технического состояния. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности автомобилей. Методы и процессы диагностирования.

Тема 4 Основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин

Система технического обслуживания и ремонта. Методы организации производства. Организация производства ТО и ремонта на АТП. Организация подготовки производства.

Тема 5 Управление качеством работ ТО и ТР. Экономические требования к эксплуатации.

Количественная оценка состояния ТиТТМО. Связь коэффициента технической готовности с показателями надежности ТиТТМО. Развитие и совершенствование систем управления качеством. Экономические показатели эксплуатации ТиТТМО.

## 5. Образовательные технологии

При реализации программы дисциплины «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации ТиТТМО» используются различные образовательные технологии на основе интеграции компетентностного и личностно-ориентированного подходов с элементами традиционного лекционно-семинарского обучения с использованием интерактивных форм проведения занятий, исследовательской проектной деятельности.

Вид учебной работы	Образовательные технологии
Лекции	Электронные материалы (в т.ч. сетевые источники), использование мультимедийных средств, раздаточный материал.
Практические занятия	Выполнение групповых аудиторных заданий, индивидуальные доклады.
Самостоятельные работы	Выполнение реферативной работы; подготовка и защита сообщения с использованием слайдовых презентаций.

## 6. Оценочные средства дисциплины

### 6.1 Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации ТиТТМО»

№ п/п	Контролируемые раз- делы (темы) дисци- плины*	Код контро- лируемой компетенции	Оценочное средство	
			наименование	кол-во
РАЗДЕЛ 1 НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
1.1	Тема 1. Введение. Основные направле- ния современного развития техниче- ской эксплуатации ТиТТМО	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для экзамена	15 6 10
РАЗДЕЛ 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ТО И ТР ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ				
2.1	Тема 1. Технологи- ческие процессы ТО и ТР ТиТТМО	ПК-1, ПК-4, ПК-6	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для экзамена	22 2 10
2.2	Тема 2. Понятие о нормах ТО и ТР и методах их опреде- ления	ПК-2, ПК-4, ПК-6	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для экзамена	7 2 5
2.3	Тема 3. Применение диагностики на ТиТТМО	ПК-1, ПК-4, ПК-5, ПК-6	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для экзамена	21 2 5
2.4	Тема 4. Основы ор- ганизации техниче- ского осмотра, об- служивания и ре- монта транспортно- технологических машин.	ПК-1, ПК-2	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для экзамена	21 2 3
2.5	Тема 5. Управление качеством работ ТО и ТР. Экономиче- ские требования к эксплуатации.	ПК-1, ПК-2, ПК-6	Тестовые задания Творческое задание Вопросы для экзамена	14 2 3

Основными видами дисциплинарных оценочных средств при функционировании модульно-рейтинговой системы обучения являются: на стадии рубежного рейтинга, формируемого по результатам модульного тестирования – тестовые задания; сдачи экзамена – теоретические вопросы, контролирующие содержание учебного материала.

## **6.2 Перечень вопросов для экзамена**

1. Современное состояние мировой транспортной науки в сфере технической эксплуатации.
2. Современное состояние отечественной транспортной науки в сфере технической эксплуатации.
3. Основные направления и тенденции развития транспортных технологий.
4. Основные направления и тенденции развития производственной базы сервисного обслуживания.
5. Проблемы повышения эксплуатационной надежности машин.
6. Проблемы проектирования и эксплуатации ремонтной базы.
7. Информационное обеспечение основных позиций транспортной науки.
8. Информационное обеспечение основных позиций техники.
9. Информационное обеспечение основных позиций ТО.
10. Информационное обеспечение основных позиций ТР.
11. Общие принципы эксплуатации ТиТТМО.
12. Определение параметров технического обслуживания ТТТМО.
13. Как решается проблема улучшения топливной экономичности бензиновых двигателей современных транспортных средств.
14. Преимущества и недостатки двухвальных коробок передач и особенности их эксплуатаций.
15. Применение гидромеханических передач, особенности их конструкций и эксплуатации.
16. Электроника в современных ТиТТМО.
17. Тенденции совершенствования конструкций рулевых управлений современных ТиТТМО и их эксплуатации.
18. Методика расчета норм ТО и ТР для ТиТТМО.
19. Методы экспериментальной оценки качества ТТМО .
20. Методы оценки тормозных механизмов ТиТТМО.
21. Методы проверки внешних световых приборов современных ТиТТМО.
22. Анализ топливной экономичности современных ТТТМО.
23. Специализированные подразделения по диагностики технического состояния.
24. Методы проверки рулевого управления ТиТТМО.
25. Основные понятия и общая постановка задач при организации технической эксплуатации ТТТМО.
26. Основы оптимизации технической эксплуатации.
27. Структура и организация технической службы с точки зрения современного развития ТТТМО.
28. Ремонтно-обслуживающая база предприятия.
29. Взаимодействие эксплуатирующих предприятий с фирменными дилерскими центрами.
30. Планирование и управление техническими воздействиями.
31. Управление техническими воздействиями.
32. Управление материально-техническим обеспечением.
33. Элементы планово-предупредительной системы технического обслуживания ТиТТМ и их значения
34. Планирования технического обслуживания ТиТТМ предприятия
35. Показатели экономической эффективности работы ТиТТМО
36. Показатели эффективности использования ТиТТМО

### 6.3 Шкала оценочных средств

Уровни освоения компетенций	Критерии оценивания	Оценочные средства (кол-во баллов)
Продвинутый (75 -100 баллов) «отлично»	<p><u>Знает:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации Т и ТТМО;</li> <li>- вопросы планирования и организации технологических процессов то и ремонта Т и ТТМО;</li> <li>- требования к организационно-штатной структуре инженерно- технической АТП различных форм собственности.</li> </ul> <p><u>Умеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;</li> <li>- разрабатывать и вести техническую, планирующую и отчетную документацию;</li> </ul> <p><u>Владеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практическими навыками самостоятельной работы по эксплуатации транспортно-технологических машин;</li> <li>- действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области технической эксплуатации автомобилей;</li> <li>- терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей.</li> </ul> <p>На этом уровне обучающийся способен творчески применять информацию для решения нестандартных задач</p>	<p>тестовые задания (30-40 баллов);</p> <p>творческий балл (5-10 баллов); вопросы к экзамену, (40-50 баллов)</p>
Базовый (50 -74 балла) – «хорошо»	<p><u>Знает:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации Т и ТТМО;</li> <li>- вопросы планирования и организации технологических процессов ТО и ремонта Т и ТТМО;</li> </ul> <p><u>Умеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и эконо-</li> </ul>	<p>тестовые задания (20-30 баллов);</p> <p>творческий балл (5-7 баллов); вопросы к экзамену (25-37 баллов)</p>



Уровни освоения компетенций	Критерии оценивания	Оценочные средства (кол-во баллов)
	<p>мических ресурсах предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и вести техническую, планирующую и отчетную документацию;</li> </ul> <p><u>Владеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практическими навыками самостоятельной работы по эксплуатации транспортно-технологических машин;</li> <li>- терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей.</li> </ul> <p>На этом уровне обучающийся способен творчески применять информацию для решения нестандартных задач. На этом уровне обучающийся способен комбинировать известную информацию и применять ее для решения большинства задач</p>	
<p>Пороговый (35 - 49 баллов) – «удовлетворительно»</p>	<p><u>Знает:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации Т и ТТМО;</li> </ul> <p><u>Умеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия;</li> </ul> <p><u>Владеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей.</li> </ul> <p>На этом уровне обучающийся способен творчески применять информацию для решения нестандартных задач. На этом уровне обучающийся способен по памяти воспроизводить информацию и применять ее для решения типовых задач</p>	<p>тестовые задания (14-19 баллов); творческий балл (3-5 балла); вопросы к экзамену (18-25 балла)</p>
<p>Низкий (допороговый) (компетенция не сформирована) (менее 35 баллов) – «неудовлетворительно»</p>	<p><u>Не знает:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические положения, концепцию, положенные в основу технической эксплуатации Т и ТТМО;</li> </ul> <p><u>Не умеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства ТО и ремонта автомобилей, руководствуясь</li> </ul>	<p>тестовые задания (0-13 баллов); творческий балл (0-4 балла); вопросы к экзамену (0-17 баллов)</p>

Уровни освоения компетенций	Критерии оценивания	Оценочные средства (кол-во баллов)
	<p>результатами анализа информации о техническом состоянии парка и экономических ресурсах предприятия.</p> <p><u>Не владеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- терминологией и основными понятиями в области технической эксплуатации автомобилей.</li> </ul> <p>На этом уровне обучающийся не способен самостоятельно, без помощи извне, воспроизводить и применять полученную информацию</p>	

Все комплекты оценочных средств (контрольно-измерительных материалов), необходимых для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения дисциплины (модуля) подробно представлены в документе «Фонд оценочных средств дисциплины (модуля)».

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

### 7.1 Основная учебная литература

1. Алехин А.В., Зайцев В.В. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации Т и ТТМО» для обучающихся по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. - Мичуринск, 2020. – 164 с.
2. Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 240 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12805-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518675> (дата обращения: 05.07.2023).
3. Сафиуллин, Р. Н. Эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 245 с. Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/ekspluataciya-avtomobiley-414671>
4. Технический сервис машин и основы проектирования предприятия: учебник/ М.И. Юдин, М.Н. Кузнецов, А.Т. Кузовлев и др. - Краснодар: Сов. Кубань, 2007. – 968 с.

### 7.2 Дополнительная учебная литература

1. Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 370 с. Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/konstrukciya-avtomobiley-i-traktorov-414269>
2. Мороз, С. М. Методология исследований в технической эксплуатации автомобилей : учебник для вузов / С. М. Мороз. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 186 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14089-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518674> (дата обращения: 05.07.2023).

### 7.3 Методические указания по освоению дисциплины

1. Щербakov С.Ю., Куденко В.Б. Методические рекомендации для студентов инженерного института по организации самостоятельной работы по направлениям бакалавриа-

та и магистратуры (утверждено протоколом заседания учебно–методического совета университета № 2 «22» октября 2015 г.) Мичуринск

2. Алехин А.В. Методические указания для выполнения контрольной работы по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации Т и ТТМО» для обучающихся по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. - Мичуринск, 2022.

## **7.4 Информационные и цифровые технологии (программное обеспечение, современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы)**

Учебная дисциплина (модуль) предусматривает освоение информационных и цифровых технологий. Реализация цифровых технологий в образовательном пространстве является одной из важнейших целей образования, дающей возможность развивать конкурентоспособные качества обучающихся как будущих высококвалифицированных специалистов.

Цифровые технологии предусматривают развитие навыков эффективного решения задач профессионального, социального, личностного характера с использованием различных видов коммуникационных технологий. Освоение цифровых технологий в рамках данной дисциплины (модуля) ориентировано на способность безопасно и надлежащим образом получать доступ, управлять, интегрировать, обмениваться, оценивать и создавать информацию с помощью цифровых устройств и сетевых технологий. Формирование цифровой компетентности предполагает работу с данными, владение инструментами для коммуникации.

### **7.4.1 Электронно-библиотечные системы и базы данных**

1. ООО «ЭБС ЛАНЬ» (<https://e.lanbook.ru/>) (договор на оказание услуг от 03.04.2024 № б/н (Сетевая электронная библиотека)

2. База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению доступа к электронным информационным ресурсам ФГБНУ ЦНСХБ через терминал удаленного доступа (ТУД ФГБНУ ЦНСХБ) от 09.04.2024 № 04-УТ/2024)

3. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»: Коллекции «Базовый массив» и «Колос-с. Сельское хозяйство» (<https://rucont.ru/>) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа от 26.04.2024 № 1901/БП22)

4. ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» (<https://urait.ru/>) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа к образовательной платформе ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» от 07.05.2024 № 6555)

5. Электронно-библиотечная система «Вернадский» (<https://vernadsky-lib.ru>) (договор на безвозмездное использование произведений от 26.03.2020 № 14/20/25)

6. База данных НЭБ «Национальная электронная библиотека» (<https://rusneb.ru/>) (договор о подключении к НЭБ и предоставлении доступа к объектам НЭБ от 02.02.2024 № 101/НЭБ/4712-п)

7. Соглашение о сотрудничестве по оказанию библиотечно-информационных и социокультурных услуг пользователям университета из числа инвалидов по зрению, слабовидящих, инвалидов других категорий с ограниченным доступом к информации, лиц, имеющих трудности с чтением плоскочечатного текста ТОГБУК «Тамбовская областная универсальная научная библиотека им. А.С. Пушкина» (<https://www.tambovlib.ru>) (соглашение о сотрудничестве от 16.09.2021 № б/н)

### **7.4.2. Информационные справочные системы**

1. Справочная правовая система КонсультантПлюс (договор поставки, адаптации и сопровождения экземпляров систем КонсультантПлюс от 28.02.2025 № 12413 /13900/ЭС).

2. Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ» (договор на услуги по сопровождению от 28.02.2025 № 194-01/2025).

### 7.4.3. Современные профессиональные базы данных

1. База данных нормативно-правовых актов информационно-образовательной программы «Росметод» (договор от 05.09.2024 № 512/2024)

2. База данных Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU – российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования - <https://elibrary.ru/>

3. Портал открытых данных Российской Федерации - <https://data.gov.ru/>

4. Открытые данные Федеральной службы государственной статистики - <https://rosstat.gov.ru/opendata>

5. АСС "Сельхозтехника"

6. Электронный справочник конструктора (Лицензионный договор №2778Л/14-А от 01.07.2014).

### 7.4.4. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№	Наименование	Разработчик ПО (правообладатель)	Доступность (лицензионное, свободно распространяемое)	Ссылка на Единый реестр российских программ для ЭВМ и БД (при наличии)	Реквизиты подтверждающего документа (при наличии)
1	Microsoft Windows, Office Professional	Microsoft Corporation	Лицензионное	-	Лицензия от 04.06.2015 № 65291651 срок действия: бессрочно
2	Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса	АО «Лаборатория Касперского» (Россия)	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/366574/?sphrase_id=415165">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/366574/?sphrase_id=415165</a>	Сублицензионный договор с ООО «Софттекс» от 09.12.2024 № 6/н, срок действия: с 09.12.2024 по 09.12.2025
3	МойОфис Стандартный - Офисный пакет для работы с документами и почтой (myoffice.ru)	ООО «Новые облачные технологии» (Россия)	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/301631/?sphrase_id=2698444">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/301631/?sphrase_id=2698444</a>	Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 0364100000819000012 срок действия: бессрочно
4	Офисный пакет «Р7-Офис» (десктопная версия)	АО «Р7»	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/306668/?sphrase_id=4435041">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/306668/?sphrase_id=4435041</a>	Контракт с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № 0364100000823000007 срок действия: бессрочно
5	Операционная система «Альт Образование»	ООО "Базальт свободное программное обеспечение"	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/303262/?sphrase_id=4435015">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/303262/?sphrase_id=4435015</a>	Контракт с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № 03641000008230000

					07 срок действия: бес- срочно
6	Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат ВУЗ» ( <a href="https://docs.antiplagius.ru">https://docs.antiplagius.ru</a> )	АО «Антиплагиат» (Россия)	Лицензионное	<a href="https://reestr.digital.gov.ru/reestr/303350/?sphrase_id=2698186">https://reestr.digital.gov.ru/reestr/303350/?sphrase_id=2698186</a>	Лицензионный договор с АО «Антиплагиат» от 23.05.2024 № 8151, срок действия: с 23.05.2024 по 22.05.2025
7	Acrobat Reader - просмотр документов PDF, DjVU	Adobe Systems	Свободно распространяемое	-	-
8	Foxit Reader - просмотр документов PDF, DjVU	Foxit Corporation	Свободно распространяемое	-	-

#### 7.4.5 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. CDTOwiki: база знаний по цифровой трансформации <https://cdto.wiki/>
2. Литература по техническому обслуживанию автомобилей <http://avtoliteratura.download/>
3. Руководства по эксплуатации транспортных средств <https://automend.ru/>.

#### 7.4.6 Цифровые инструменты, применяемые в образовательном процессе

1. LMS-платформа Moodle
2. Виртуальная доска Миро: [miro.com](https://miro.com)
3. Виртуальная доска SBoard <https://sboard.online>
4. Виртуальная доска Padlet: <https://ru.padlet.com>
5. Облачные сервисы: Яндекс.Диск, Облако Mail.ru
6. Сервисы опросов: Яндекс Формы, MyQuiz
7. Сервисы видеосвязи: Яндекс телемост, Webinar.ru
8. Сервис совместной работы над проектами для небольших групп Trello <http://www.trello.com>

#### 7.4.7 Цифровые технологии, применяемые при изучении дисциплины

№	Цифровые технологии	Виды учебной работы, выполняемые с применением цифровой технологии	Формируемые компетенции	ИДК
1.	Облачные технологии	Лекции Практические занятия	ПК-1	ИД-1 <small>ПК-1</small> ИД-4 <small>ПК-1</small>
2.	Технологии распределенного реестра	Практические занятия	ПК-1	ИД-1 <small>ПК-1</small> ИД-4 <small>ПК-1</small>
3.	Новые производственные технологии	Лекции Практические занятия	ПК-1	ИД-1 <small>ПК-1</small> ИД-4 <small>ПК-1</small>

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Перечень материально-технического обеспечения дисциплины включает: компьютерный класс, мультимедийную аппаратуру; доступ к сети Интернет (во время самостоятельной подготовки), наглядные пособия в виде плакатов и стендов в специализированных аудиториях.

Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 3/237)	1. Ноутбук (инв. № 21013400899); 2. Проектор "BENQ" (инв. № 21013400900); 3. Экран (инв. № 21013400901); 4. Наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий.	1. Microsoft Windows 7 (лицензия от 31.12.2013 № 49413124, бессрочно). 2. Microsoft Office2010 (лицензия от 04.06.2015 № 65291658, бессрочно).
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 4/1)	1. Гидротрансформатор (инв. № 1101040839); 2. Разрез трактора Т-25 (инв. № 2101060586); 3. Электростенд "КАМАЗ" (инв. № 1101040840).	
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 4/1а)	1. Разрез двигателя СДМ-62 (инв. № 1101040857); 2. Разрез тракторного двигателя АМ-41 (инв. № 2101060583)	
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, дом № 101, 4/16)	1. Диагностический комплект КИ 2832 (инв. № 1101040871); 2. Тренажер колесного трактора МТЗ 1221 FORWARD (инв. № 21013600739); 3. Экспресс-лаборатория качества масла (инв. № 1101040866); 4. Экспресс-лаборатория ЭЛТ-1 (инв. № 2101060578)	
Учебная аудитория	1. Прибор проверки эффек-	

для проведения занятий семинарского типа (лаборатория испытаний эксплуатационных материалов и топливной аппаратуры) (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д. 101, 4/1в)	тивности тормозных "Эф-фект" (инв. № 2101040743); 2. Стенд КИ 15711-01-03 (инв. № 1101040869); 3. Стенд М-106 (инв. № 2101040750)	
Помещение для самостоятельной работы (г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д.101 - 4/10)	1. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duo E440, монитор 19" Acer (инв. № 2101045116, 2101045113) Компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечена доступом в ЭИОС университета.	1. Microsoft Windows, Office Professional (Лицензия от 04.06.2015 № 65291651 срок действия: бессрочно) 2. Мой Офис Стандартный - Офисный пакет для работы с документами и почтой (Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 0364100000819000012 срок действия: бессрочно) 3. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № б/н, срок действия: с 22.11.2023 по 22.11.2024 ) Операционная система «Альт Образование» (Контракт с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № 0364100000823000007 срок действия: бессрочно) 4. Лицензионный договор с АО «Антиплагиат» от 23.05.2024 № 8151, срок действия: с 23.05.2024 по 22.05.2025 5. База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению доступа к электронным информационным ресурсам ФГБНУ ЦНСХБ через терминал удаленного доступа (ТУД ФГБНУ ЦНСХБ) от 09.04.2024 № 05-УТ/2024) 6. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Рукопт»: Коллекции «Базовый массив» и «Колос-с. Сельское хозяйство» ( <a href="https://rucont.ru/">https://rucont.ru/</a> ) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа от 26.04.2024 № 1901/БП22)
Кабинет информатики (компьютерный класс)	1. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core	1. Microsoft Windows, Office Professional (Лицензия от 04.06.2015

<p>(г. Мичуринск, ул. Интернациональная, д. 101 - 1/203)</p>	<p>Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045115);</p> <p>2. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045114);</p> <p>3. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045112);</p> <p>4. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045121);</p> <p>5. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045113);</p> <p>6. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045116);</p> <p>7. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045117);</p> <p>8. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045119);</p> <p>9. Компьютер в составе: процессор Intel 775 Core Duio E440, монитор 19" Aser (инв. № 2101045120);</p> <p>10. Проектор (инв. № 1101044540);</p> <p>11. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062312);</p> <p>12. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062315);</p> <p>13. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062314);</p> <p>14. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062313);</p> <p>15. Комплект программ АПМ (инв. № 2101062311);</p> <p>16. Плоттер HP Design Jet 510 24" (инв. № 341013400010);</p> <p>17. Доска медиум (инв. № 2101041641);</p> <p>18. Доска учебная (инв. №</p>	<p>№ 65291651 срок действия: бессрочно)</p> <p>2. Мой Офис Стандартный - Офисный пакет для работы с документами и почтой (Контракт с ООО «Рубикон» от 24.04.2019 № 0364100000819000012 срок действия: бессрочно)</p> <p>3. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security для бизнеса (Сублицензионный договор с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № б/н, срок действия: с 22.11.2023 по 22.11.2024 )</p> <p>Операционная система «Альт Образование» (Контракт с ООО «Софттекс» от 24.10.2023 № 0364100000823000007 срок действия: бессрочно)</p> <p>4. Лицензионный договор с АО «Антиплагиат» от 23.05.2024 № 8151, срок действия: с 23.05.2024 по 22.05.2025</p> <p>5. База данных электронных информационных ресурсов ФГБНУ ЦНСХБ (договор по обеспечению доступа к электронным информационным ресурсам ФГБНУ ЦНСХБ через терминал удаленного доступа (ТУД ФГБНУ ЦНСХБ) от 09.04.2024 № 05-УТ/2024)</p> <p>6. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»: Коллекции «Базовый массив» и «Колос-с. Сельское хозяйство» (<a href="https://rucont.ru/">https://rucont.ru/</a>) (договор на оказание услуг по предоставлению доступа от 26.04.2024 № 1901/БП22)</p>
--	--	--



	2101043020); 19. Чертежная доска A2/S0213920 (инв. № 21013600719); Компьютерная техника подключена к сети «Интер- нет» и обеспечена досту- пом к ЭИОС университета. Кабинет оснащен макета- ми, наглядными учебными пособиями, тренажерами и другими техническими средствами.	
--	---	--

Программа разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)» от 7 августа 2020 г. № 906.

Авторы:

Алехин А.В. - доцент кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования, к.т.н.

Зайцев В.В. – ст. преподаватель кафедры Транспортно-технологических машин и основ конструирования

Рецензент: Манаенков К.А.  
 профессор кафедры стандартизации, метрологии и технического сервиса, д.т.н., профессор

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования, протокол № 7 от 16 марта 2021 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 9 от 5 апреля 2021 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 8 от 22 апреля 2021 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 13 от «08» июня 2021 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 11 от 15 июня 2021г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №12 от 30 июня 2021 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 7 от «13» апреля 2022 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 7 от 14 апреля 2022 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 8 от 21 апреля 2022 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 11 от 6 июня 2023 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 10 от 19 июня 2023 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол № 10 от 22 июня 2023 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 9 от «09» апреля 2024 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 9 от 20 мая 2024г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №9 от 23 мая 2024 г.

Программа переработана и дополнена в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Программа рассмотрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин и основ конструирования. Протокол № 8 от «07» апреля 2025 г.

Программа рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии инженерного института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, протокол № 8 от 14 апреля 2025 г.

Программа утверждена на заседании учебно-методического совета университета протокол №8 от 23 апреля 2025 г.

Оригинал документа хранится на кафедре транспортно-технологических машин и основ конструирования.